



REGIONAL ENVIRONMENTAL CENTER
Montenegro



VODIČ O POTROŠNJI GORIVA I EMISIJAMA CO₂

ZA MODELE **NOVIH
PUTNIČKIH VOZILA**
KOJA SU DOSTUPNA
NA TRŽIŠTU **CRNE GORE**

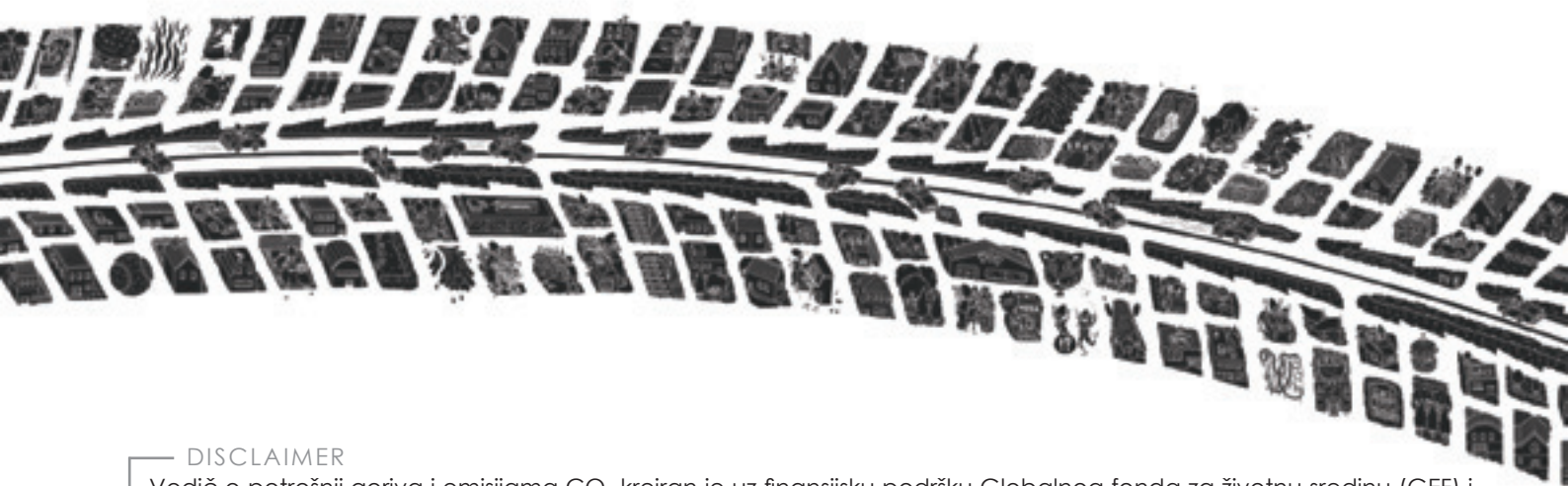


MINISTARSTVO
ODRŽIVOG
RAZVOJA I TURIZMA

OKTOBAR
2017.
GODINE

1. Uvod.....	3
1. a Potrošnja goriva.....	5
1. b Klimatske promjene.....	5
1. c Saobraćaj i zagađivanje vazduha.....	6
2. Stanje voznog parka u Crnoj Gori.....	9
3. Savjeti za vozače.....	10
4. Lista modela novih putničkih vozila koja su dostupna na tržištu, 2017. godina.....	13
5. Lista deset modela novih putničkih vozila sa najekonomičnijom potrošnjom goriva.....	23

Pripremio:
Srećko Milošević



DISCLAIMER

Vodič o potrošnji goriva i emisijama CO₂ kreiran je uz finansijsku podršku Globalnog fonda za životnu sredinu (GEF) i Evropske komisije. Stavovi predstavljeni u ovom dokumentu ni na koji način ne mogu se smatrati zvaničnim mišljenjem Evropske unije i Globalnog fonda za životnu sredinu (GEF). Mišljenja i stavovi sadržani u ovom vodiču ne odražavaju nužno i/ili nisu podržani od strane svih članica GFEl – Globalne inicijative za smanjenje potrošnje goriva.

EKONOMIČNA potrošnja goriva pored uštede goriva i novca dovodi do smanjene emisije ugljen-dioksida (CO₂) i ostalih zagađujućih materija. U Evropskoj uniji je 1999. godine donijeta Direktiva o dostupnosti podataka za potrošače o ekonomičnosti potrošnje goriva i emisijama CO₂ prilikom prodaje novih putničkih automobila. Ova direktiva uzima u obzir činjenicu da informisanost potrošača igra ključnu ulogu u djelovanju ponude i potražnje na tržištu i ima za cilj pružanje tačnih, relevantnih i uporedivih podataka o specifičnoj potrošnji goriva i emisijama CO₂ novih putničkih automobila, kako bi se ostvario pozitivan uticaj na izbor potrošača u korist automobila koji troše manje goriva i time emituju manje količine CO₂. Time se, sa druge strane, ohrabruju proizvođači da preduzmu dalje korake za smanjenje potrošnje goriva automobila koje proizvode.

Ovaj vodič je izrađen na osnovu Zakona o životnoj sredini ("Sl. list Crne Gore", br. 52/16) i Pravilnika o bližem sadržaju oznaka, vodiča, postera, displeja i promotivne literature i materijala o potrošnji goriva i emisijama ugljendioksida iz novih putničkih vozila ("Sl. list Crne Gore", br. 40/17 od 27.06.2017). **Kako su se pravni uslovi za njegovo donošenje stekli tek početkom druge polovine 2017. godine, ovaj vodič pokriva kratak period do kraja 2017. godine i služi kao primjer na osnovu koga će se u skladu sa zakonskim obavezama vodič ažurirati na godišnjem nivou od 2018. godine. S tim u vezi važno je naglasiti da ovim vodičem nisu obuhvaćeni svi modeli i svi distributeri novih putničkih automobila koji su dostupni na domaćem tržištu.**

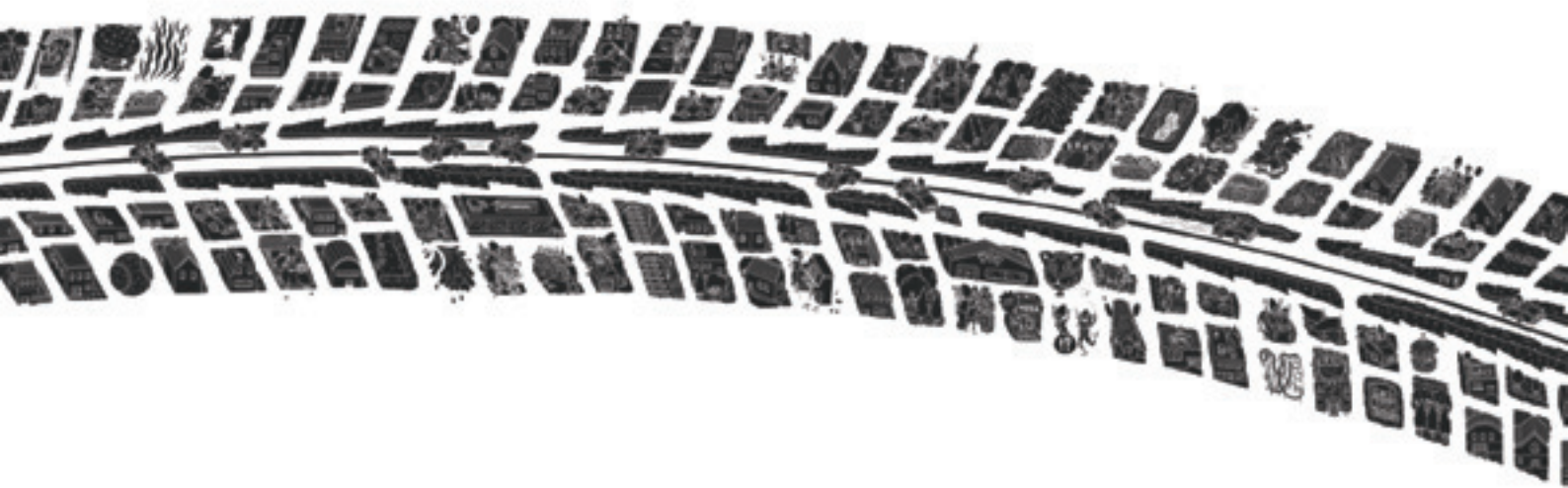
Zakonom o životnoj sredini (član 50) propisana je obaveza za pravna lica i preduzetnike koji stavljaju u promet nova putnička vozila da na mjestu prodaje učine dostupnim informacije o potrošnji goriva i emisijama ugljendioksida za svaki model putničkog vozila.

Informacije o potrošnji goriva i emisijama ugljendioksida iz novih putničkih vozila mogu biti dostupne potrošačima preko oznaka (naljepnica) na vozilima, postera ili displeja istaknutih na mjestima prodaje, vodiča o potrošnji goriva i emisijama ugljendioksida i druge promotivne literature i materijala.

Vodič o potrošnji goriva i emisijama ugljendioksida priprema Ministarstvo održivog razvoja i turizma i objavljuje na internet stranici. Vodič se ažurira na godišnjem nivou. Vodič sadrži zvanične podatke o potrošnji goriva i emisijama ugljendioksida za svaki navedeni model, popis deset modela novih putničkih vozila s najekonomičnijom

potrošnjom goriva, poredanih prema rastućim vrijednostima emisija CO₂, savjete za vozače za poboljšanje ekonomičnosti potrošnje goriva i smanjenje emisije CO₂, kao i objašnjenje uticaja emisija gasova sa efektom staklene bašte i upotrebe putničkih vozila i različitih vrsta goriva na životnu sredinu.

Izrada Vodiča podržana je u sklopu aktivnosti Uvođenja označavanja novih putničkih vozila u Crnoj Gori koje podrazumijevaju izradu Pravilnika, Vodiča i Oznake, u okviru Projekta "Stabilizacija emisije gasova sa efektom staklene bašte (GHG) u drumskom saobraćaju kroz ekonomičniju potrošnju auto goriva: Regionalna implementacija Globalne inicijative za smanjenje potrošnje goriva (GFEI)" koji sprovodi Regionalni centar za životnu sredinu za Centralnu i Istočnu Evropu (REC), REC Kancelarija u Crnoj Gori (REC Montenegro). Projekat je ustanovljen pod okriljem Globalne inicijative za smanjenje potrošnje goriva (GFEI) uz finansijsku podršku Programa za životnu sredinu Ujedinjenih Nacija (UNEP), iz fondova Evropske unije i Globalnog fonda za životnu sredinu (GEF).



1. a Potrošnja goriva

Ako pretpostavimo da stari, neefikasan automobil troši 10l goriva na pređenih 100 km i da godišnje pređe oko 10.000 km, godišnja potrošnja iznosi oko 1000 litara goriva. Po ovoj prostoj računici mnogo efikasniji automobil, koji recimo troši 5l na 100km, na godišnjem nivou uštedi 500 litara goriva. Za 10 godina ili 100.000 pređenih kilometara ostvari se ušteda od 5000 litara goriva. Ako se uzme da je prosječna cijena goriva oko 1€, računica je jasna – na godišnjem nivou sa efikasnim automobilom se može uštedjeti do 500 €, a uštede koje se mogu ostvariti na dugoročnom nivou uveliko prevazilaze razlike u cijeni efikasnijih automobila u odnosu na neefikasne.

U ovom vodiču, potrošnja goriva izražena je numerički, sa jednim decimalnim mjestom, u litrima na sto kilometara (l/100km). Kao zvanični podaci o potrošnji goriva koriste se podaci iz sertifikata o homologaciji vozila za tip vozila ili iz potvrde koju obezbjeđuje proizvođač. U slučaju da se nekoliko varijanti i/ili verzija navodi pod istim modelom, za zvanične podatke o potrošnji goriva uzima se potrošnja varijante i/ili verzije koja ima najveću potrošnju u toj grupi.

1. b Klimatske promjene

Klima planete Zemlje stalno se mijenja zbog različitih astronomskih, fizičkih i hemijskih faktora. Sa industrijom i porastom stanovništva, emisija gasova sa efektom staklene bašte konstantno se povećavala. U poslednjih 100 godina čovječanstvo je emitovalo gasove sa efektom staklene bašte (GHG) u atmosferu brže nego što su ih prirodni procesi mogli ukloniti.

Saobraćaj značajno doprinosi globalnim emisijama GHG. Prema posljednjem izvještaju Međunarodnog panela za klimatske promjene (IPCC) udio saobraćaja u globalnim emisijama GHG iznosi 14%. U Crnoj Gori sektor saobraćaja ima udio od 10 % u finalnoj potrošnji energije. Drumski saobraćaj čini skoro 90% potrošnje energije u sektoru saobraćaja, sa dominantnim učešćem putničkih automobila. Emisije CO₂ iz saobraćaja potiču od sagorijevanja goriva, tako da se uštedom goriva, odnosno ekonomičnom potrošnjom mogu ostvariti značajna smanjenja emisija CO₂. Kada su u pitanju goriva, potrošnja dizel goriva je dominantan izvor emisija GHG u podsektoru saobraćaja, i ima učešće od oko 60%.

U Evropskoj uniji saobraćajna politika oslanja se na biranje čistijih i održivih alternativa za sektor saobraćaja, sa dugoročnom vizijom smanjena emisija ugljen-dioksida u saobraćaju do 60% do 2050. godine.

Crna Gora je država članica Okvirne konvencije Ujedinjenih nacija o klimatskim promjenama i potpisnica Pariškog sporazuma. U namjeravanom nacionalnom doprinosu smanjenju emisija gasova sa efektom staklene bašte, koji će ratifikacijom sporazuma postati međunarodna obaveza Crne Gore, predviđeno je i smanjenje emisija gasova sa efektom staklene bašte iz sektora saobraćaja.

Smanjenje emisija gasova sa efektom staklene bašte u drumskom saobraćaju postiže se sljedećim mjerama: promocijom čistijih vozila kroz obaveze auto-industrije da emisiju gasova sa efektom staklene bašte iz novih automobila značajno smanji već u samom procesu proizvodnje, obavezu distributera vozila u cijelom lancu prodaje da obavještavaju potrošače o emisijama gasova sa efektom staklene bašte, promocijom alternativnih vozila (električna i hibridna vozila), promocijom alternativnih goriva (biodizel, etanol), itd.

U ovom vodiču, emisija ugljendioksida izražena je najpribližnijim cijelim brojem u gramima po kilometru (g/km). Zvanični podaci o emisijama ugljen-dioksida su podaci u skladu sa sertifikatom o homologaciji vozila za tip vozila ili potvrdom proizvođača. Kada je dato više vrijednosti korišćene su vrijednosti za kombinovanu vožnju. Kada se nekoliko varijanti i/ili verzija navodi pod istim modelom, za zvanične podatke o emisijama ugljen-dioksida uzima se vrijednost emisija varijante i/ili verzije koja ima najveću vrijednost emisija u toj grupi.

I.c Saobraćaj i zagađivanje vazduha

Smanjenje zagađenja vazduha koje potiče od saobraćaja uglavnom se sprovodi konvencionalnim metodama, ugradnjom filtera i ograničavanjem emisija zagađujućih materija iz vozila kroz unaprijeđenje tehnologija u autoindustriji. Međutim, treba imati u vidu da se emisija gasova sa efektom staklene bašte ne može spriječiti na taj način. Ona direktno zavisi od potrošnje goriva i najefikasnije se smanjuje smanjenjem potrošnje goriva. Sa druge strane, smanjenje potrošnje goriva direktno doprinosi smanjenju zagađenja vazduha.

Saobraćaj je globalno značajan izvor zagađenja vazduha i to u

svim svojim oblicima. Ipak, najviše pažnje se poklanja drumskom saobraćaju koji je značajan činilac zagađenja u urbanim sredinama.

Uprkos unapređenjima tehnologije i promociji čistijih motora i čistijeg goriva, zagađenje koje potiče od saobraćaja stalno se uvećava, jer se zbog rastuće ljudske populacije uvećava intenzitet saobraćaja, kao i broj prevoznih sredstava.

Glavni uzroci povećanja zagađenja vazduha drumskim saobraćajem su:

- prekomjerna upotreba vozila,
- starost voznog parka i tehnologija koja se primjenjuje,
- loša praksa održavanja vozila,
- nedostupnost ili neadekvatna upotreba odgovarajućih goriva.

Motori sa unutrašnjim sagorijevanjem koji koriste motorne benzine i dizel gorivo emituju širok spektar zagađujućih materija, ali se kao najznačajniji mogu izdvojiti oksidi azota, lako isparljiva organska jedinjenja i suspendovane čestice. Sekundarnom fotohemijskom reakcijom, tj. uticajem sunčeve svjetlosti na okside azota i lako isparljiva organska jedinjenja iz izduvnih gasova drumskih vozila formira se prizemni ozon.

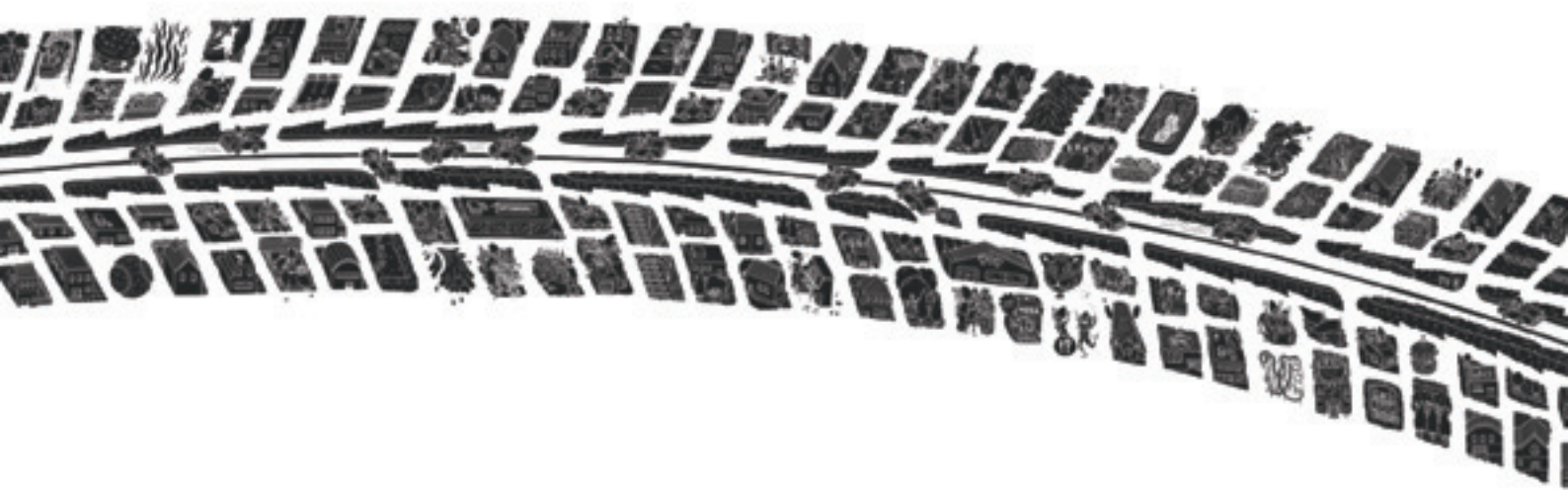
Iako vozila koja koriste dizel gorivo generalno troše manje goriva i stoga emituju manje CO₂, njihova emisija zagađujućih materija u vazduh srazmjerno je veća u odnosu na vozila koja troše motorni benzin.

Izbacivanjem iz upotrebe motornih benzina sa aditivima na bazi olova, prisustvo olova u vazduhu drastično je smanjeno. Isti je slučaj sa smanjenjem sadržaja sumpora u gorivima, što znatno utiče na smanjenje prisustva sumpor-dioksida u vazduhu.

Drugi pristup smanjenju zagađenja koje potiče iz saobraćaja odnosi se na samu tehnologiju postupka sagorijevanja goriva u motorima vozila ili na potpunu promjenu tehnologije pokretanja vozila. Evropska unija, naročito u posljednje vrijeme, prednjači sa uvođenjem standarda za smanjenje emisija zagađujućih materija u vazduh. Standard EURO 6 za laka vozila stupio je na snagu u septembru 2014. godine. Ovim standardom je ograničenje emisije azot dioksida smanjeno na 80mg/km. Za teška vozila od 31. decembra 2013. godine na snazi je standard EURO VI. Ovim standardima se po tipu vozila utvrđuju

granične vrijednosti sadržaja ugljen -dioksida, oksida azota, lako isparljivih organskih jedinjenja (nemetanski i ukupni ugljovodonici) i suspendovanih čestica u izduvnom gasu po pređenom kilometru.

Pored poboljšanja tehnologije proizvodnje prevoznih sredstava i tehnologije proizvodnje čistijih i alternativnih goriva, strateški pristupi promjeni navika i stilova života potrošača, instrumenti fiskalne politike, strateško planiranje saobraćajne infrastrukture, itd, takođe predstavljaju široko korišćene pristupe za smanjenje zagađenja vazduha koje potiče od saobraćaja.



2. STANJE VOZNOG PARKA U CRNOJ GORI

IZVJEŠTAJ o vozilima izrađen u okviru projekta "Stabilizacija emisije gasova sa efektom staklene bašte u drumskom saobraćaju kroz ekonomičniju potrošnju auto goriva: Regionalna implementacija Globalne inicijative za smanjenje potrošnje goriva" pokazuje da je sa ukupno 185,109 vozila registrovanih 2014. godine, Crna Gora imala 265 putničkih automobila na 1000 stanovnika. U istom periodu, prosječan stepen motorizacije (broj putničkih automobila na 1000 stanovnika) u EU iznosio je 487/1000.

Putnička vozila predstavljaju 88.8% ukupnog voznog parka. Kada je u pitanju starost voznog parka novoregistrovanih putničkih vozila, evidentan je trend povećanja broja vozila starijih od 10 godina. Novoregistrovani automobili su uglavnom polovni (83,8%).

Kada je u pitanju struktura korišćenog goriva, vozila koja koriste dizel su dominantna a zatim slijede vozila na benzinski pogon. Udio vozila na kombinovani ili električni pogon kao i vozila koja kombinovano koriste benzin i tečni naftni gas je veoma mali, praktično zanemarljiv. Vozila na dizel i benzinski pogon imaju kombinovani udio od 99,6% u 2014. godini.

Kada je riječ o ekonomičnosti potrošnje goriva, primjetan je trend smanjenja. Prosječna godišnja stopa smanjenja iznosi 1.8 %, tj. indikator ekonomičnosti potrošnje goriva smanjen je sa 6.7 lge/100 km u 2008. godini na 6.0 lge/100 km u 2014. godini.

Odgovarajuće emisije CO₂ prate isti trend, tj. smanjenje sa 162.4 CO₂ g/km u 2008. godini na 147.7 CO₂ g/km u 2014. godini, ali sa godišnjom stopom smanjenja od 1.6 %.

PONAŠANJE vozača i redovno održavanje automobila mogu znatno uticati na potrošnju goriva. Stoga se vozačima savjetuje sljedeće:

Održavajte svoje vozilo na odgovarajući način

Zaprljanost filtera za vazduh i gorivo, korišćenje motornog ulja neodgovarajuće gradacije, neispravne brizgaljke goriva, neispravan eko-test na tehničkom pregledu itd., osim što skraćuju životni vijek motora, povećavaju i potrošnju goriva. Vodite brigu o redovnim servisima svoga vozila.

Ne opterećujte vozilo

Svako dodatno opterećenje vozila prouzrokuje veću potrošnju goriva. Izbacite iz prtljažnika i unutrašnjosti vozila stvari koje vam nisu potrebne.

Krovni nosači i prtljažnici, osim što predstavljaju dodatnu masu, veoma nepovoljno utiču na aerodinamičnost vozila, što znatno povećava potrošnju goriva pri brzini većoj od 90 km/h.

Provjeravajte pritisak u gumama

Gume se tokom vožnje stalno deformišu što izaziva trošenje energije. Što je pritisak u gumama bliži pritisku koji preporučuje proizvođač vozila, gume će se manje deformisati i trošiti manje energije. Prenizak pritisak guma nepovoljno utiče na habanje samih guma kao i na potrošnju goriva.

Isključite klima uređaj

Vožnja sa uključenim klima uređajem povećava potrošnju goriva za 20-30%, dok vožnja sa otvorenim prozorom povećava potrošnju za samo 5% pri umjerenim brzinama. Ukoliko je temperatura vazduha slična temperaturi u vozilu nema potrebe za uključivanjem klima uređaja i otvaranjem prozora. Pri većim brzinama otvoreni prozori pogoršavaju aerodinamička svojstva vozila, stoga se pri brznoj vožnji na otvorenom putu, kada su spoljne temperature visoke preporučuje korišćenje klima uređaja.

Ograničite korišćenje električne opreme. Priključeni električni uređaji troše energiju i gorivo.

Vozite u skladu s brzinom

Što se motor brže okreće, češće dobija gorivo. Poštujući propisanu brzinu na putu, vozite u što višem stepenu prenosa koju dopušta vučna sposobnost motora, jer ubrzanje u nižoj brzini uzrokuje prev-eliku brzinu okretanja motora, a samim tim i veću potrošnju goriva.

Prebacite u viši stepen prenosa kad brojač obrtaja prikaže da je broj obrtaja motora od 2.000 do 2.500 o/min kako biste zadržali broj obrtaja motora na što manjoj vrednosti.

Kada se vozi brzinom iznad 80km/h troši se više goriva i više zagađuje životna sredina.

Ako je vaše vozilo njime opremljeno, poštujujte indikator promjene brzine. Indikator promjene brzine vizuelno upozorava vozača kad treba ubaciti u višu brzinu, kako bi se smanjila ukupna potrošnja goriva.

Izbjegavajte agresivnu vožnju, koja podrazumijeva nagla ubrzavanja i intenzivno kočenje. Naglo ubrzavanje iziskuje dodatnu energiju, odnosno utrošak goriva, dok se energija prilikom naglog kočenja oslobađa u životnu sredinu u vidu toplotne energije.

Održavanjem ustaljene brzine troši se najmanje goriva. Ako je vaše vozilo opremljeno uređajem za kontrolu brzine, koristite ga naročito na otvorenom putu da biste vozili što ravnomjernijom brzinom.

Ubrzavajte postupno

Ne postoji potreba za zagrijavanjem motora dok vozilo stoji u mjestu, čime se potrošnja povećava za 50% i zagađuje životna sredina;

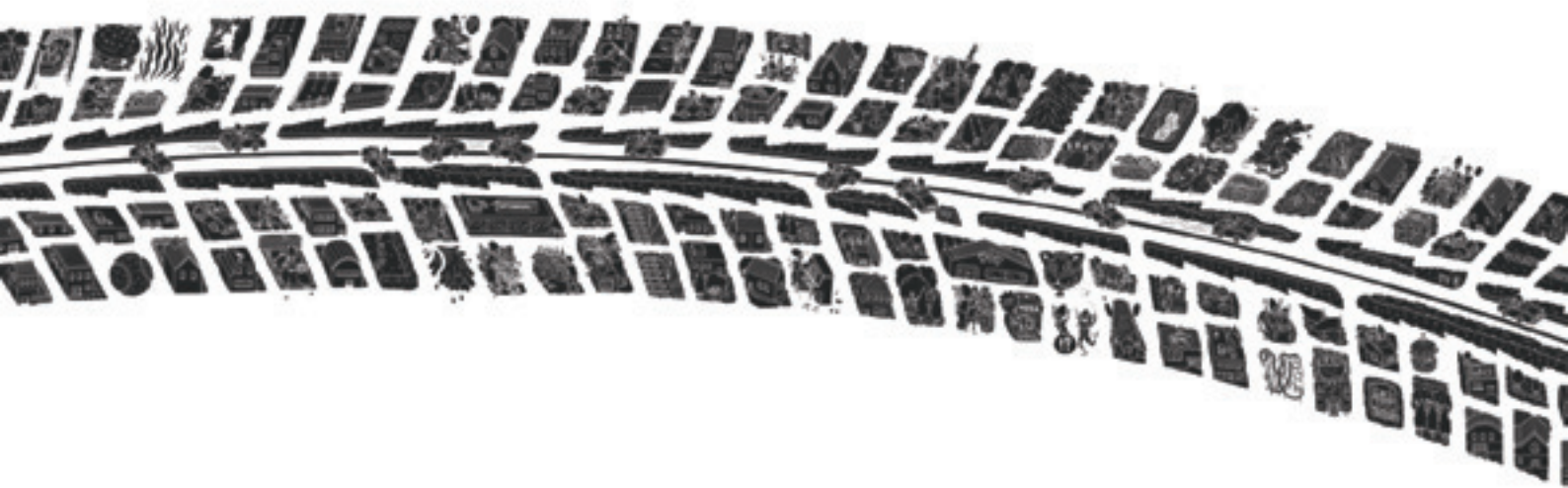
Izbjegavajte saobraćajne gužve

U saobraćajnim gužvama troši se puno goriva zbog čestog pokretanja vozila iz mirovanja, ubrzavanja, kočenja i rada motora u praznom hodu. Takav režim vožnje povećava potrošnju goriva jer se za svako ubrzanje mora potrošiti puno energije. Ako je ikako moguće, izbjegavajte dijelove dana kada su gužve najveće. Ako baš morate putovati u vrijeme najvećih gužvi, pokušajte da koristite alternativne putanje koje su manje opterećene vozilima.

Izbjegavajte preticanje tokom gradske vožnje u gužvi jer je ušteda vremena zanemarljiva, a dugoročna ušteda goriva može biti značajna.

Prije kočenja pred semaforom ili u drugoj situaciji koja ne zahtijeva naglo kočenje otpustite papučicu gasa i koliko je moguće, prije upotrebe kočnica, pustite da motor usporava vozilo.

Isključite motor kada vozilo nije u pokretu.



4. LISTA MODELA NOVIH PUTNIČKIH VOZILA KOJA SU DOSTUPNA NA TRŽIŠTU, 2017. GODINA¹

SKRAĆENICE U TABELI:

D – dizel gorivo

B – benzin

H – hibridni pogon

E – električni pogon

TNG – tečni naftni gas

Marka, tip i model			Gorivo	Potrošnja goriva l/100km	Emisije CO2 g/km
Dacia	Sandero	1.0 Sce 75	B	5.3	120
Dacia	Sandero	1.2 16V 75	B	5.8	130
Dacia	Sandero	0.9 Tce 90 Easy-R	B	4.9	110
Dacia	Sandero	0.9 Tce 90 LPG	B	4.9/6.2 TNG	109/98 TNG
Dacia	Sandero	Stepway 0.9 TCE 90	B	5.1	115
Dacia	Sandero	1.5 dCi 75	D	3.5	90
Dacia	Sandero	Stepway 1.5 dCi 90	D	3.8	98
Dacia	Logan	1.0 Sce 75	B	5.3	120
Dacia	Logan	0.9 Tce 90 Easy-R	B	4.9	110
Dacia	Logan	0.9 Tce 90 LPG	B	4.9/6.2 TNG	109/98 TNG
Dacia	Logan	1.5 dCi 75	D	3.5	90
Dacia	Logan MCV	1.0 Sce 75	B	5.5	123
Dacia	Logan MCV	1.2 16V 75	B	5.8	130
Dacia	Logan MCV	0.9 Tce 90	B	4.9	109
Dacia	Logan MCV	0.9 Tce 90 Easy-R	B	4.9	110
Dacia	Logan MCV	0.9 Tce 90 LPG	B	4.9/6.2 TNG	109/98 TNG
Dacia	Logan MCV	1.5 dCi 75	D	3.5	90
Dacia	Logan MCV	1.5 dCi 90	D	3.5	90
Dacia	Duster	1.6 16V 115 2WD	B	6.4	145
Dacia	Duster	1.6 16V 115 4WD	B	6.8	155
Dacia	Duster	1.5 dCi 90 2WD	D	4.4	115
Dacia	Duster	1.5 dCi 110 2WD	D	4.4	115
Dacia	Duster	1.5 dCi 110 2WD EDC	D	4.5	116

¹ Lista za 2017. godinu je indikativna i ne sadrži sve modele svih distributera u Crnoj Gori

Dacia	Duster	1.5 dCi 110 4WD	D	4.7	123
Dacia	Duster	LGV 1.5 dCi 90 2WD	D	4.5	118
Dacia	Duster	LGV 1.5 dCi 110 4WD	D	4.8	126
Dacia	Dokker	1.6 SCe 100	B	6.2	140
Dacia	Dokker	1.6 SCe 100 LPG	B	8.2	132
Dacia	Dokker	1.2 Tce 115	B	5.7	130
Dacia	Dokker	1.5 dCi 75	D	4.2	108
Dacia	Dokker	LGV/VAN 1.5 dCi 75	D	4.1	108
Dacia	Dokker	1.5 dCi 90	D	4.2	108
Dacia	Dokker	LGV/VAN 1.5 dCi 90	D	4.1	108
Ford	Fiesta	1.1 70 ks	B	4.4	101
Ford	Fiesta	1.1 85 ks	B	4.4	101
Ford	Fiesta	1.0 80 ks	B	4.1	99
Ford	Fiesta	1.0 100 ks	B	4.3	99
Ford	Fiesta	1.0 100 ks AT	B	5.2	114
Ford	Fiesta	1.0 125 ks	B	4.3	99
Ford	Fiesta	1.0 140 ks	B	4.5	104
Ford	Fiesta	1.25 82 ks	B	5.2	122
Ford	Fiesta	1.6 105 ks AT	B	5.9	138
Ford	Fiesta	1.6 182 ks	B	6.5	138
Ford	Fiesta	1.5 TDCI 75 ks	D	3.8	94
Ford	Fiesta	1.5 TDCI ECONETIC 95 ks	D	3.2	82
Ford	Fiesta	1.5 TDCI 85 ks	D	3.3	82
Ford	Fiesta	1.5 TDCI 120 ks	D	3.2	89
Ford	Focus	1.0 100 ks	B	4.8	109
Ford	Focus	1.0 100 ks	B	4.8	99
Ford	Focus	1.0 125 ks	B	4.8	110
Ford	Focus	1.5 150 ks	B	5.6	128
Ford	Focus	1.5 180 ks	B	5.6	128
Ford	Focus	1.6 105 ks	B	6	139
Ford	Focus	1.6 125 ks	B	6.3	139
Ford	Focus	2.0 250 ks	B	6.8	159
Ford	Focus	2.3 350 ks	B	7.7	175
Ford	Focus	1.5 TDCI ECONETIC 105 ks	D	3.6	88
Ford	Focus	1.5 TDCI 95 ks	D	3.8	98
Ford	Focus	1.5 TDCI 120 ks	D	3.8	98
Ford	Focus	2.0 TDCI 150 ks	D	4	105
Ford	Focus	2.0 TDCI 185 ks	D	4.2	110
Ford	C-MAX	1.0 100 ks	B	5.1	119
Ford	C-MAX	1.0 125 ks	B	5.1	119
Ford	C-MAX	1.5 150 ks	B	6.1	144
Ford	C-MAX	1.5 182 ks	B	6.1	154
Ford	C-MAX	1.6 125 ks	B	6.4	154
Ford	C-MAX	1.5 TDCI 95 ks	D	4.1	113
Ford	C-MAX	1.5 TDCI 120 ks	D	4.1	113
Ford	C-MAX	2.0 TDCI 150 ks	D	4.4	119
Ford	Mondeo	1.5 160 ks	B	5.8	134
Ford	Mondeo	1.0 125 ks	B	5	119

Ford	Mondeo	2.0 203 ks	B	7.3	169
Ford	Mondeo	2.0 240 ks	B	7.7	169
Ford	Mondeo	1.5 TDCI 120 ks	D	3.5	94
Ford	Mondeo	2.0 TDCI 150 ks	D	4.4	109
Ford	Mondeo	2.0 TDCI 180 ks	D	4.4	117
Ford	Mondeo	2.0 TDCI 210 ks	D	4.8	130
Ford	Mondeo	2.0 IVCT	H	4.2	99
Ford	Kuga	1.5 120 ks	B	6.2	143
Ford	Kuga	1.5 150 ks	B	6.2	143
Ford	Kuga	1.5 182 ks	B	7.4	171
Ford	Kuga	1.5 TDCI 120 ks	D	4.4	115
Ford	Kuga	2.0 TDCI 150 ks	D	5.2	122
Ford	Kuga	2.0 TDCI 180 ks	D	5.2	135
Ford	S-MAX	1.5 160 ks	B	6.8	149
Ford	S-MAX	2.0 240 ks	B	7.9	180
Ford	S-MAX	2.0 TDCI 150 ks	D	5	129
Ford	S-MAX	2.0 TDCI 180 ks	D	5.4	129
Ford	S-MAX	2.0 TDCI 210 ks	D	5.5	144
Ford	Galaxy	1.5 160 ks	B	6.8	149
Ford	Galaxy	2.0 240 ks	B	7.9	180
Ford	Galaxy	2.0 TDCI 150 ks	D	5	130
Ford	Galaxy	2.0 TDCI 180 ks	D	5.4	130
Ford	Galaxy	2.0 TDCI 210 ks	D	5.5	144
Ford	Mustang	2.3 317 ks	B	8	179
Ford	Mustang	5.0 422 ks	B	12	299
Ford	Ecosport	1.0 125 ks	B	5.4	125
Ford	Ecosport	1.0 140 ks	B	5.4	125
Ford	Ecosport	1.5 112 ks	B	6.3	149
Ford	Ecosport	1.5 TDCI 95 ks	D	4.4	115
Ford	Edge	2.0 TDCI 180 ks	D	5.8	149
Ford	Edge	2.0 TDCI 210 ks	D	5.8	149
Hyundai	Tucson	1.6 GDI	B	6.7	156
Hyundai	Tucson	1.6 TURBO GDI	B	7.6	177
Hyundai	Tucson	1.7 CRDI	D	4.9	129
Hyundai	Tucson	2.0 CRDI VGT	D	6.5	170
Hyundai	Santa Fe DM	2.0 CRDI	D	6.1	160
Hyundai	Santa Fe DM	2,2 CRDI	D	6.6	174
Hyundai	IONIQ	1.6 GDI	H	3.9	92
Hyundai	Elantra	1.6 MPI	B	6.9	161
Hyundai	Elantra	1.6 CRDI	D	4.1	109
Hyundai	i20	1.25 MPI	B	4.8	112
Hyundai	i20	1.4MPI	B	6.7	155
Hyundai	i20	1.1CRDi	D	3.6	97
KIA	Cee'd	1.6 / TD	D	3.6	94
KIA	Cee'd	1.6 / TD	D	3.8	99
KIA	Cee'd	1.6 / TD	D	3.9	102
KIA	Cee'd	1.6 / TD AUT.	D	3.9	103

KIA	Cee'd	1.6 / TD	D	4	104
KIA	Cee'd	1.4 / TD	D	4.2	109
KIA	Cee'd	1.6 / TD AUT.	D	4.2	109
KIA	Cee'd	CEED / 1.6 / TD AUT.	D	4.4	115
KIA	Cee'd	1.0 / T	B	4.7	109
KIA	Cee'd	1.0 / T	B	4.9	113
KIA	Cee'd	1.0 / T	B	4.9	115
KIA	Cee'd	1.0 / T	B	5.2	115
KIA	Cee'd	1.0 / T	B	5	117
KIA	Cee'd	1.6	B	5.2	119
KIA	Cee'd	1.0 / T	B	5.2	121
KIA	Cee'd	1.6	B	5.4	124
KIA	Cee'd	1.4	B	5.6	129
KIA	Cee'd	1.6	B	5.9	131
KIA	Cee'd	1.6	B	6	134
KIA	Cee'd	1.4	B	5.8	135
KIA	Cee'd	1.6	B	5.8	135
KIA	Cee'd	1.4	B	5.8	135
KIA	Cee'd	1.6	B	5.8	135
KIA	Cee'd	1.6 / AUT.	B	5.9	136
KIA	Cee'd	1.4	B	6	138
KIA	Cee'd	1.0 / T	B	4.7	109
KIA	Cee'd	1.6	B	7.4	170
KIA	Sportage	1.7 / TD	D	4.4	115
KIA	Sportage	1.7 / TD	D	4.6	119
KIA	Sportage	1.7 / TD	D	4.7	124
KIA	Sportage	2.0 / TD	D	4.8	127
KIA	Sportage	1.7 / TD AUT.	D	4.9	129
KIA	Sportage	2.0 / TD	D	4.9	132
KIA	Sportage	2.0 / TD AWD	D	5.2	139
KIA	Sportage	2.0 / TD AUT. AWD	D	5.9	154
KIA	Sportage	2.0 / TD AWD	D	5.9	154
KIA	Sportage	2.0 / TD AUT. AWD	D	6.3	166
KIA	Sportage	1.6	B	6.3	147
KIA	Sportage	1.6	B	6.7	156
KIA	Sportage	1.6 / T	B	7.3	169
KIA	Sportage	1.6 / AUT.	B	7.3	170
KIA	Sportage	1.6 / T AUT. AWD	B	7.5	175
KIA	Sportage	1.6 / T AWD	B	7.6	177
KIA	Sportage	2.0 / AUT.	B	7.9	182
KIA	Sportage	2	B	7.9	184
KIA	Sportage	2.0 / AWD	B	8.2	190
KIA	Sportage	2.0 / AUT. AWD	B	8.3	194
KIA	Rio	1.4 / AUT.	B	6.1	140
KIA	Rio	1.0 / T	B	4.5	102
KIA	Rio	1.0 / T	B	4.1	94
KIA	Rio	1.2	B	4.8	109
KIA	Rio	1.2	B	4.1	94

KIA	Rio	1.2	B	4,8	109
KIA	Rio	1.0 / T	B	4,7	107
KIA	Rio	1.4	B	5,0	114
KIA	Rio	1.4 / TD	D	3,8	98
KIA	Rio	1.4 / TD	D	3,5	92
KIA	Rio	1.4 / TD	D	3,4	88
Mazda	Mazda 2	G75	B	4,7	110
Mazda	Mazda 2	G90	B	4,5	105
Mazda	Mazda 2	G90 At	B	4,8	112
Mazda	Mazda 2	G115	B	4,9	115
Mazda	Mazda CX-3	G120	B	5,9	137
Mazda	Mazda CX-3	G120 At	B	5,8	136
Mazda	Mazda CX-3	G150 AWD	B	6,4	150
Mazda	Mazda CX-3	G150 AWD AT	B	6,3	146
Mazda	Mazda CX-3	CD105	D	4	105
Mazda	Mazda CX-3	CD105 AWD	D	4,7	123
Mazda	Mazda CX-3	CD105 AWD At	D	5,2	136
Mazda	Mazda 3	Sport G100	B	5,1	119
Mazda	Mazda 3	Sport G120	B	5,1	119
Mazda	Mazda 3	Sport G120 AT	B	5,6	129
Mazda	Mazda 3	Sport G165	B	5,8	135
Mazda	Mazda 3	Sport CD105	D	3,8	99
Mazda	Mazda 3	Sport CD105 At	D	4,4	114
Mazda	Mazda 3	Sport CD150	D	4,1	107
Mazda	Mazda 3	Sport CD150 At	D	4,8	127
Mazda	Mazda 3	Sedan G100	B	5	118
Mazda	Mazda 3	Sedan G120	B	5,1	119
Mazda	Mazda 3	Sedan G120 AT	B	5,6	128
Mazda	Mazda 3	Sedan CD105	D	3,8	99
Mazda	Mazda 3	Sedan CD150	D	3,9	104
Mazda	Mazda 6	Sedan G145	B	5,5	129
Mazda	Mazda 6	Sedan G165	B	5,9	135
Mazda	Mazda 6	Sedan G165 AT	B	6	139
Mazda	Mazda 6	Sedan G192 AT	B	6,3	148
Mazda	Mazda 6	Sedan CD150	D	3,9	104
Mazda	Mazda 6	Sedan CD150 AT	D	4,8	127
Mazda	Mazda 6	Sedan CD175	D	4,5	119
Mazda	Mazda 6	Sedan CD175 AT	D	4,8	127
Nissan	Micra	1.0 Sce 72 15"/16"	B	4,6	103
Nissan	Micra	1.0 SCe 72 17"	B	4,8	108
Nissan	Micra	0.9 TCe 90 S&S 15"/16"	B	4,4	99
Nissan	Micra	0.9 TCe 90 S&S 17"	B	4,6	104
Nissan	Micra	dCi 90 15"/16"	D	3,2	85
Nissan	Micra	dCi 90 S&S 15"/16"	D	3,7	97
Nissan	Micra	dCi 90 S&S 17"	D	3,5	92
Nissan	Juke	1.6 94 KS	B	6,0	138
Nissan	Juke	DIG-T 115 17"	B	5,7	128
Nissan	Juke	DIG-T 115 18"	B	5,8	130

Nissan	Juke	1.6 117 KS Xtronic 17"	B	6.0	139
Nissan	Juke	1.6 117 KS Xtronic 18"	B	6.1	142
Nissan	Juke	dCi 110 16"/17"	D	4.0	104
Nissan	Juke	dCi 110 18"	D	4.1	107
Nissan	Juke	DIG-T 190	B	6.0	139
Nissan	Juke	DIG-T 190 4WD Xtronic	B	6.5	153
Nissan	Qashqai	DIG-T 115 16"/17"/18"	B	5.6	129
Nissan	Qashqai	DIG-T 115 19"	B	5.8	133
Nissan	Qashqai	DIG-T 115 Xtronic 16"/17"/18"	B	5.6	129
Nissan	Qashqai	DIG-T 115 Xtronic 19"	B	5.8	133
Nissan	Qashqai	DIG-T 163 18"	B	5.8	134
Nissan	Qashqai	DIG-T 163 19"	B	6.0	138
Nissan	Qashqai	dCi 110 16"/17"/18"	D	3.8	99
Nissan	Qashqai	dCi 110 19"	D	4.0	103
Nissan	Qashqai	dCi 130 17"/18"	D	4.4	116
Nissan	Qashqai	dCi 130 19"	D	4.6	120
Nissan	Qashqai	dCi 130 Xtronic 17"/18"	D	4.7	122
Nissan	Qashqai	dCi 130 Xtronic 19"	D	4.9	128
Nissan	Qashqai	dCi 130 4WD 17"/18"	D	4.9	129
Nissan	Qashqai	dCi 130 4WD 19"	D	5.1	133
Nissan	X-Trail	DIG-T 163 17"	B	6.2	145
Nissan	X-Trail	DIG-T 163 19"	B	6.4	149
Nissan	X-Trail	dCi 130 17"	D	4.9	129
Nissan	X-Trail	dCi 130 19"	D	5.1	133
Nissan	X-Trail	dCi 130 4WD 17"	D	5.3	139
Nissan	X-Trail	dCi 130 4WD 19"	D	5.4	143
Nissan	X-Trail	dCi 130 Xtronic 17"	D	5.1	135
Nissan	X-Trail	dCi 130 Xtronic 19"	D	5.3	139
Nissan	X-Trail	dCi 177 17"	D	5.6	149
Nissan	X-Trail	dCi 177 19"	D	5.8	153
Nissan	X-Trail	dCi 177 Xtronic 17"	D	5.6	148
Nissan	X-Trail	dCi 177 Xtronic 19"	D	5.8	152
Nissan	X-Trail	dCi 177 4WD Xtronic 17"	D	6.0	158
Nissan	X-Trail	dCi 177 4WD Xtronic 19"	D	6.1	162
Nissan	Navara	dCi 163 4WD JK	D	6.4	169
Nissan	Navara	dCi 163 4WD DK	D	6.4	169
Nissan	Navara	dCi 190 4WD DK	D	6.4	169
Nissan	Navara	dCi 190 4WD DK Xtronic	D	7.0	183
Nissan	Navara	dCi 163 4WD JK šasija	D	7.6	201
Nissan	Navara	dCi 163 4WD DK šasija	D	7.6	201
Opel	Corsa	1.2	B	5.4	126
Opel	Corsa	1.4.1975	B	5.2	120
Opel	Corsa	1.4 AUT-95	B	6	139
Opel	Corsa	1.3 -75HP	D	3.7	98
Opel	Corsa	1.3-95HP	D	3.8	101
Opel	Astra	NB 1.6-136HP	D	4.2	111
Opel	Astra	NB 1.6	B	6.8	160

Opel	Astra	NB 1.6 AUT	B	7.3	172
Opel	Astra	NB 1.6-110HP	D	4	105
Opel	Astra	K 1.4	B	5.7	131
Opel	Astra	K 1.6	D	3.8	99
Opel	Astra	K 1.4-124HP	B	5.1	117
Opel	Astra	K 1.6. -136HP	D	3.9	104
Opel	Meriva	1.6	D	4.4	116
Opel	Meriva	1.4	B	6.6	140
Opel	Meriva	1.4 AUT-140HP	B	7.1	166
Opel	Mokka	X 136HP	D	4.3	114
Opel	Mokka	X 110 HP	D	4	105
Opel	Mokka	X 136 AUT	D	5	132
Opel	Mokka	X 1.6 -115HP	B	6.7	155
Opel	Mokka	X 1.4-140HP	B	6.5	149
Opel	Zafira	2.0 AUT	D	6.1	161
Opel	Adam	1.2	B	4.9	116
Opel	Adam	1.0	B	4.3	100
Opel	Adam	1.4	B	5.4	125
Opel	Adam	1.4-100HP	B	5.1	119
Renault	Twingo	SCe 70	B	5.0	112
Renault	Twingo	TCe 90	B	4.3	99
Renault	Twingo	TCe 90 EDC	B	4.8	108
Renault	Clio	1.2 16V	B	5.6	127
Renault	Clio	TCe 90	B	4.7	105
Renault	Clio	TCe 120	B	5.3	118
Renault	Clio	TCe 120 EDC	B	5.4	120
Renault	Clio	TCe 200 EDC	B	5.9	133
Renault	Clio	TCe 220 EDC	B	5.9	135
Renault	Clio	dCi 75	D	3.3	85
Renault	Clio	dCi 90	D	3.3	85
Renault	Clio	dCi 90 EDC	D	3.5	92
Renault	Clio	dCi 110	D	3.5	90
Renault	Captur	TCe 90	B	5.1	113
Renault	Captur	TCe 120	B	5.5	125
Renault	Captur	TCe 120 EDC	B	5.5	125
Renault	Captur	dCi 90	D	3.6	95
Renault	Captur	dCi 90 EDC	D	3.8	99
Renault	Captur	dCi 110	D	3.7	98
Renault	Megane	SCe 115	B	6.3	142
Renault	Megane	Grandtour SCe 115	B	6.3	144
Renault	Megane	TCe 100	B	5.4	120
Renault	Megane	Grandtour TCe 100	B	5.4	124
Renault	Megane	TCe 130	B	5.4	119
Renault	Megane	Grandtour TCe 130	B	5.4	124
Renault	Megane	TCe 205 EDC	B	6.0	134
Renault	Megane	dCi 90	D	3.7	95
Renault	Megane	Grandtour dCi 90	D	3.7	101
Renault	Megane	dCi 110	D	3.7	95

Renault	Megane	Grandtour dCi 110	D	3.7	101
Renault	Megane	Grandcoupe dCi 110	D	3.7	100
Renault	Megane	dCi 110 EDC	D	3.7	95
Renault	Megane	Grandtour dCi 110 EDC	D	3.7	99
Renault	Megane	Grandcoupe dCi 110 EDC	D	3.7	98
Renault	Megane	dCi 130	D	4.0	103
Renault	Megane	Grandtour dCi 130	D	4.0	106
Renault	Megane	Grandcoupe dCi 130	D	4.0	106
Renault	Megane	dCi 165 EDC	D	4.6	120
Renault	Kadjar	Life / Zen - TCe 130	B	5.6	126
Renault	Kadjar	Xmod / Bose / Iconic - TCe 130	B	5.8	130
Renault	Kadjar	Life / Zen dCi 110	D	3.8	99
Renault	Kadjar	Xmod / Bose / Iconic dCi 110	D	3.9	103
Renault	Kadjar	dCi 110 EDC	D	3.9	103
Renault	Kadjar	dCi 130	D	4.5	117
Renault	Kadjar	dCi 130 4WD	D	4.9	129
Renault	Kangoo	TCe 115	B	7.3	140
Renault	Kangoo	dCi 75	D	4.7	112
Renault	Kangoo	dCi 90	D	4.7	112
Renault	Kangoo	dCi 110	D	4.8	115
Renault	Scenic	TCe 115	B	5.8	129
Renault	Scenic	Grand TCe 115	B	6.1	136
Renault	Scenic	TCe 130	B	5.8	129
Renault	Scenic	Grand TCe 130	B	6.1	136
Renault	Scenic	dCi 95	D	3.9	100
Renault	Scenic	dCi 110	D	3.9	100
Renault	Scenic	Grand dCi 110	D	4.0	104
Renault	Scenic	dCi 110 EDC	D	4.0	104
Renault	Scenic	Grand dCi 110 EDC	D	4.0	104
Renault	Scenic	dCi 130	D	4.5	116
Renault	Scenic	Grand dCi 130	D	4.6	119
Renault	Scenic	dCi 160 EDC	D	4.5	118
Renault	Scenic	Grand dCi 160 EDC	D	4.7	122
Renault	Talisman	TCe 150 EDC	B	5.6	127
Renault	Talisman	Grandtour TCe 150 EDC	B	5.8	135
Renault	Talisman	TCe 200 EDC	B	5.6	127
Renault	Talisman	Grandtour TCe 200 EDC	B	5.8	138
Renault	Talisman	dCi 110	D	3.6	95
Renault	Talisman	Grandtour dCi 110	D	3.7	98
Renault	Talisman	dCi 130	D	3.9	102
Renault	Talisman	Grandtour dCi 130	D	4.2	108
Renault	Talisman	dCi 130 EDC	D	4.2	112
Renault	Talisman	Grandtour dCi 130 EDC	D	4.4	117
Renault	Talisman	dCi 160 EDC	D	4.4	118
Renault	Talisman	Grandtour dCi 160 EDC	D	4.5	120
Renault	Espace	TCe 200 EDC	B	4.4	116
Renault	Espace	dCi 130	D	4.6	120

Renault	Espace	dCi 160 EDC	D	6.2	140
Suzuki	Vitara	1.6	D	4.5	118
Suzuki	Vitara	1.6	B	5.6	130
Suzuki	Vitara	1.4	B	5.2	121
Suzuki	SCross	SX4 1.6	D	4.5	118
Suzuki	SCross	1.0	B	5.2	119
Suzuki	SCross	1.4	B	5.2	119
Suzuki	Baleno	1.2	B	4.2	99
Suzuki	Jimny	1.3	B	7.3	167
Toyota	Aygo	1.0	B	4.1	95
Toyota	Yaris	1.5 I	H	3.3	75
Toyota	Yaris	1.0	B	4.3	99
Toyota	Yaris	1.33	B	4.9	114
Toyota	Yaris	1.4	D	3.5	91
Toyota	Auris HB	1.33	B	5.5	128
Toyota	Auris HB	1.6	B	5.9	138
Toyota	Auris HB	1.4	D	4	105
Toyota	Auris HB	1.6	D	4.2	108
Toyota	Auris HB	1.8	H	3.5	79
Toyota	Auris TS	1.33	B	5.6	130
Toyota	Auris TS	1.6	B	6.1	140
Toyota	Auris TS	1.4	D	4.1	107
Toyota	Corolla	1.33	B	5.6	129
Toyota	Corolla	1.6	B	6	139
Toyota	Corolla	1.4	D	3.8	100
Toyota	Avensis SD	1.6	B	6.1	142
Toyota	Avensis SD	1.8	B	6	139
Toyota	Avensis SD	1.8	B	5.9	138
Toyota	Avensis SD	1.6	D	4.2	108
Toyota	Avensis SD	2.0	D	4.5	119
Toyota	Verso	1.6	B	6.8	157
Toyota	Verso	1.8	B	6.7	158
Toyota	Verso	1.6	D	4.5	119
Toyota	C-HR	1.8 I	H	3.8	86
Toyota	C-HR	1.2L Turbo	B	5.9	135
Toyota	C-HR	1.2L Turbo AWD	B	6.3	143
Toyota	Rav 4	2.0	B	6.7	118
Toyota	Rav 4	2.0	D	4.7	123
Toyota	Rav 4	2.5 2WD	H	5	116
Toyota	Rav 4	2.5 AWD	H	5.1	118
Toyota	Hilux	2.4	D	6.8	178
Toyota	Hilux	2.4	D	7.8	204
Toyota	Land Cruiser	2.8 D-4D	D	7.4	194
Volvo	V40	D2	D	3.8	101
Volvo	V40	D3	D	4.1	104
Volvo	V40	D4	D	4.2	109
Volvo	V40	T2	B	5.5	129

Volvo	V40	T3	B	5.5	129
Volvo	V40	T4	B	5.5	128
Volvo	V40	T5	B	5.9	137
Volvo	V40	CC D2	D	3.9	101
Volvo	V40	CC D3	D	4.1	105
Volvo	V40	CC D4	D	4.3	112
Volvo	V40	CC T3	B	5.6	131
Volvo	V40	CC T4	B	5.6	129
Volvo	V60	D2	D	4.2	111
Volvo	V60	D3	D	4.2	111
Volvo	V60	D4	D	5.5	146
Volvo	V60	D5	D	4.8	125
Volvo	V60	T3	B	5.9	138
Volvo	V60	T4	B	5.8	136
Volvo	V60	T5	B	6.4	149
Volvo	V60	CC D3	D	4.6	120
Volvo	V60	CC D4	D	4.6	120
Volvo	V60	CC T5	B	6.6	153
Volvo	S60	D2	D	4.2	110
Volvo	S60	D3	D	4.2	110
Volvo	S60	D4	D	4.3	113
Volvo	S60	D5	D	4.5	119
Volvo	S60	T3	B	5.8	134
Volvo	S60	T4	B	5.8	134
Volvo	S60	T5	B	6.2	145
Volvo	S60	CC D3	D	4.2	111
Volvo	S60	CC D4	D	4.2	110
Volvo	S60	CC T5	B	7.4	168
Volvo	XC 60	60 D4	D	5.2	136
Volvo	XC 60	60 D5	D	5.5	144
Volvo	XC 60	60 T5	B	7.3	167
Volvo	XC 60	60 T6	B	7.7	176
Volvo	XC 90	90 D4	D	5.2	136
Volvo	XC 90	XC 90 D5	D	5.7	149
Volvo	XC 90	XC 90 T5	B	7.6	176
Volvo	XC 90	XC 90 T6	B	8.1	186
Volvo	V 90	V90 D3	D	4.5	118
Volvo	V 90	V90 D4	D	4.5	119
Volvo	V 90	V90 D5	D	4.9	129
Volvo	V 90	V90 T5	B	6.8	154
Volvo	V 90	V90 T6	B	7.4	169
Volvo	V 90	CC D4	D	5.2	138
Volvo	V 90	CC D5	D	5.3	139
Volvo	V 90	CC T5	B	7.4	169
Volvo	V 90	CC T6	B	7.4	176

5. LISTA 10 MODELA NOVIH PUTNIČKIH VOZILA SA NAJEKONOMIČNIJOM POTROŠNJOM GORIVA

Putnička vozila koja koriste dizel gorivo

Redni broj	Marka, tip i model			Potrošnja goriva l/100km	Emisije CO2 g/km
1	Ford	Fiesta	1.5 TDCI ECONETIC 95 ks	3.2	82
2	Nissan	Micra	dCi 90 15"/16"	3.2	85
3	Ford	Fiesta	1.5 TDCI 120 ks	3.2	89
4	Ford	Fiesta	1.5 TDCI 85 ks	3.3	82
5	Renault	Clio	dCi 75	3.3	85
6	Renault	Clio	dCi 90	3.3	85
7	Kia	Rio	1.4 / TD	3.4	88
8	Renault	Clio	dCi 110	3.5	90
9	Nissan	Micra	dCi 90 S&S 17"	3.5	92
9	Renault	Clio	dCi 90 EDC	3.5	92
10	Ford	Mondeo	1.5 TDCI 120 ks	3.5	94

Redni broj	Marka, tip i model			Potrošnja goriva l/100km	Emisije CO2 g/km
1	Kia	Rio	1.0 / T	4.1	94
2	Kia	Rio	1.0 / T	4.1	94
3	Toyota	Aygo	1.0	4.1	95
4	Ford	Fiesta	1.0 80 ks	4.1	99
5	Suzuki	Baleno	1.2	4.2	99
6	Toyota	Yaris	1.0	4.3	99
7	Renault	Twingo	TCe 90	4.3	99
8	Ford	Fiesta	1.0 100 ks	4.3	99
9	Ford	Fiesta	1.0 125 ks	4.3	99
10	Opel	Adam	1.0	4.3	100

Putnička vozila koja koriste motorni benzin

6. IZVORI PODATAKA ZA VODIČ O POTROŠNJI GORIVA I EMISIJAMA CO₂

Alliance d.o.o., Cetinjski put bb, Podgorica

Efel Motors, Bulevar Josipa Broza Tita bb, Podgorica

Efel Travel d.o.o. Cetinjski put bb, Donja Gorica, Podgorica

Hyundai Montenegro, Mahala bb, Podgorica

Kia Montenegro, Cetinjska ulica 30, City kvart, Podgorica

"Osmanagić CO" d.o.o. 4 jula b.b. Zabjelo, Podgorica

Pegasus d.o.o., Cetinjski Put bb, Donja Gorica, Podgorica

Prokom, 8. marta 74, Podgorica