

Na osnovu člana 7 stav 8 Zakona o boravišnoj taksi („Službeni list RCG“, broj 11/04 i „Službeni list CG“, broj 48/15), Vlada Crne Gore na sjednici od 21. januara 2016.godine, donijela je

**UREDBU**  
**O VISINI BORAVIŠNE TAKSE ZA PLOVNE OBJEKTE NAUTIČKOG TURIZMA**  
(Objavljena u "Sl. listu CG", br. 10 od 16. februara 2016)

**Član 1**

Boravišna taksa za plovne objekte nautičkog turizma (brod i jahta) koji borave u Crnoj Gori u unutrašnjim morskim vodama, rijekama i jezerima plaća se u visini utvrđenoj ovom uredbom.

**Član 2**

Boravišna taksa iz člana 1 ove uredbe plaća se u paušalnom iznosu u zavisnosti od dužine i vremenskog perioda boravka turista na plovnim objektima nautičkog turizma u sljedećim iznosima:

Dužina plovila	Vremenski period	Iznos u eurima (€)
<b>Jahte</b>		
sedam – deset metara	do 7 dana	5,00
	do 15 dana	7,00
	do 30 dana	14,00
	do 90 dana	25,00
	do 1 godine	60,00
11-15 metara	do 7 dana	10,00
	do 15 dana	15,00
	do 30 dana	25,00
	do 90 dana	40,00
	do 1 godine	80,00
16 – 20 metara	do 7 dana	20,00
	do 15 dana	30,00
	do 30 dana	40,00
	do 90 dana	60,00
	do 1 godine	100,00
Preko 20 metara	do 7 dana	40,00
	do 15 dana	55,00
	do 30 dana	70,00
	do 90 dana	85,00
	do 1 godine	120,00
<b>Brod</b>		
do 100 metara	do 1 godine	50,00
do 200 metara		100,00
preko 200 metara		150,00

**Član 3**

Ova uredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom listu Crne Gore“.

**VLADA CRNE GORE**

Broj: 08-3147  
Podgorica, 21. januara 2016. godine

**Predsjednik,**

**Milo Đukanović**

## OBRAZLOŽENJE

Pravni osnov za donošenje uredbe je član 7 stav 8 Zakona o boravišnoj taksi („Sl.list RCG, br. 11/04 i „Sl. list CG“, br. 48/15) kojim je propisano da visinu boravišne takse u paušalnom iznosu za plovne objekte nautičkog turizma: jahta i brod, u zavisnosti od dužine plovnog objekta, vremenskog perioda boravka turista na plovilima utvrđuje Vlada.

Crnogorski turizam kao oblik organizovanog odmora sve intenzivnije mijenja svoj klasični oblik odmora i razvija nove sadržaje ponude, sa novim motivima i sadržajima. On predstavlja novi privredni fenomen, koji je u razvojnoj fazi sa rastućim trendom ostvarenja turističkog prometa. Najveći i najbrži rast u broju uplovljavanja je kod jahti na motorni pogon.

Utvrđene visine paušalnog iznosa boravišne takse, neće umanjiti, već će unaprijediti konkurentsku sposobnost Crne Gore kao destinaciju nautičkog turizma na regionalnom i globalnom tržištu. Utvrđena visina paušalnog iznosa boravišne takse može se platiti na licu mjesta u lučkoj kapetaniji prilikom preuzimanja vinjete odnosno dobijanja odobrenja za plovidbu. Plaćena boravišna taksa važi za cio period boravka plovila sa putnicima i posadom u unutrašnje vode i za izabrani vremenski period boravka. Vinjeta je oznaka kojom se dokazuje prijava dolaska i ispunjavanje uslova za plovidbu strane jahte u teritorijalnom moru, unutrašnjim morskim vodama, rijekama i jezerima Crne Gore.

S obzirom da do sada u Crnoj Gori nije bilo propisa koji su obavezivali nautičare da plaćaju boravišnu taksu i nema uporednih pokazatelja po tom osnovu, shodno poslednjim zvaničnim podacima MONSTAT-a o ostvarenom turističkom prometu za 2014. godinu, odnosno prema izvještaju za dolazak jahti i brodova za kružna putovanja, procijenjeni prihodi u odnosu na predloženu boravišnu taksu isnosili bi:

- za najkraći vremenski period - do 7 dana i sa prosječnom visinom iznosa minimalne boravišne takse za jahte, od 18,75€, prihodi bi iznosili oko 66.000,00 €, i za brodove, za najmanju dužinu sa boravišnom taksom od 50,00€, prihodi bi iznosili oko 18.000,00 €, što znači da bi ukupno očekivani prihodi iznosili oko 84.000,00 €,

- za najduži vremenski period – do godinu dana, sa prosječnim iznosom boravišne takse od 90,00€, prihodi bi za jahte iznosili oko 316.000,00€, i za brodove, za najveću dužinu sa boravišnom taksom od 150,00€, prihodi bi iznosili oko 52.000,00€, što ukupno predstavlja procjenu prihoda od oko 368.000,00€,

- dok bi, na bazi prosjeka iznosa prosječnih iznosa boravišne takse od 45,00€ za jahte, prihodi iznosili oko 158.000€ i za brodove, na osnovu srednjeg iznosa boravišne takse od 100,00€, prihodi bi bili oko 35.000,00€, odnosno ukupno oko 193.000,00€.

Kao receptivna zemlja u nautičkom turizmu (posjeta stranih jahti i kruzera), Crna Gora je pozicionirala nautički turizam po uzoru na susjednu pomorsku državu Hrvatsku, kao djelatnost od strateškog interesa.

Uredbom se na jedinstven i cjelovit način obuhvata i utvrđuje paušalni iznos boravišne takse za plovne objekte nautičkog turizma (plovila: jahta i brod) na jedinstvenom turističkom prostoru unutrašnjih morskih voda, rijeka i jezera.

Uredba, podrazumijeva obuhvat evidencije svih luka nautičkog turizma - marina, sidrišta, privezišta, unutrašnjim morskim vodama, jezerima i rijekama preko kojih se prikupljaju podaci o broju plovila i broju nautičara po mjesecima.

Turistički promet mjeren dolascima i noćenjima turista na **plovnim objektima za sport i rekreaciju (jahta)** obuhvaćen je Mjesečnim izvještajem o dolascima i noćenjima turista (obrazac TU-17) koji sprovodi MONSTAT, u cilju dobijanja informacija o prometu stranih jahti i ostalih plovila namijenjenih razonodi, sportu i rekreaciji u unutrašnjim morskim vodama, rijekama i jezerima, kao i broju posjetilaca-nautičara (posada i putnici) koji su došli tim plovilima. Izvještajne jedinice su Lučke kapetanije i njihove ispostave. Podacima raspolaže i Uprava policije – granična policija na osnovu prijave i odjave nautičara na plovnim objektima nautičkog turizma.

Izvještaj MONSTAT-a ne obuhvata sva noćenja nautičara u vodama Crne Gore, jer se znatan dio noćenja nautičara ostvaruje i izvan luka nautičkog turizma. Jahta je plovilo na motorni pogon ili jedra za razonodu, sport i rekreaciju, dužine veće od sedam metara i koja ima kabinu i najmanje dva ležaja, wc i uređaje za kuvanje.

Izvještaj o dolasku stranog broda na **kružnom putovanju (kruzeri)** ima za cilj dobijanje podataka o broju kružnih putovanja ostvarenih u teritorijalnom moru Crne Gore, kao i broju putnika koji su posjetili Crnu Goru na tim kružnim putovanjima. Brod je plovni objekat dužine veće od 12 m, bruto tonaže veće od 15 GT ili koji je registrovan za prevoz više od 12 putnika. Granična policija takođe raspolaže sa odgovarajućim podacima. Prikupljanje podataka se sprovodi izvještajnom metodom (obrazac TU-19). Izvještajne jedinice su lučke kapetanije.

Izmjenama i dopunama Zakona o boravišnoj taksi, propisana je evidencija plovnih objekata nautičkog turizma, obaveza dostave prijave i odjave turista i lokalnoj turističkoj organizaciji za područje njenog djelovanja, gdje je izdata vinjeta odnosno odobrenje za slobodnu plovidbu. Ovim su stvoreni uslovi za uporedivu evidenciju sa prijavom i odjavom dostavljenoj Upravi policije, koja takvu evidenciju prati u prvom redu iz bezbjedonosnih razloga, a turističke organizacije za područje njihovog djelovanja u cilju potpune, ažurne i sveobuhvatne evidencije turističkog prometa.

Obračun i naplata boravišne takse vršiće se prema dužini plovila i vremenskog perioda boravka plovila sa turistima u unutrašnje vode Crne Gore. Ovakvom evidencijom, načinom obračuna i naplate boravišne takse znatno će se smanjiti siva ekonomija u ovom vidu turizma.

Evidencijom će biti obuhvaćena i sopstvena plovila, ukoliko na njima noće turisti bez obzira imaju li odobrenja za rad ili nemaju, i bez obzira jesu li usidreni u dijelu luka nautičkog turizma ili van tog prostora. Bitno je da ostvare noćenje u unutrašnjim morskim vodama, rijekama i jezerima Crne Gore.

Kontrolu evidencije obračuna i naplate boravišne takse za objekte nautičkog turizma vršit će organ lokalne uprave za javne prihode preko njihovih ovlašćenih inspektora.

Za sprovođenje ove uredbe nije potrebno obezbijediti dodatna sredstva iz Budžeta.